



## Z Veselí nad Moravou do Skalice

KOBLIHA na Baťově kanálu

# S KOBLIHOU na Baťově kanále

*Po zdárné rekonstrukci lodě KOBLIHA (YACHT 10/2015) vedla naše cesta na Baťův kanál. Z plaveb během let 2014 a 2015 jsme nasbírali spoustu zkušeností.*

**B**aťův kanál byl postaven v letech 1934–1938 hlavně pro přepravu těžného lignitu ze Sudoměřic do Otrokovic pro Baťovy závody. Jsou zde dochovány technické památky jako výklopník v Sudoměřicích, lanovka pro přetahování lodí ve Vnorovech nebo klasické „baťovské“ domky jako součást plavebních komor, které jsou nyní postupně rekonstruovány. V současnosti slouží Baťův

kanál pro rekreační plavby od Otrokovic až do Skalice. Dále jsou samostatné úseky Kroměříž–Otrokovice a Rohatec–Hodonín.

Jako startovní bod na plavby byl určen přístav ve Veselí nad Moravou a byla to dobrá volba. Součástí přístavu, který je pěkně situován do slepé odbočky Baťova kanálu oddělené mostem jako vstupní bránou pro lodě, je

i kemp s možností stanování, spaní v karavanu nebo bungalovech. Moderně zařízené sociálky, čistota kempu, možnost občerstvení po provozní dobu půjčovny lodí a skoro bych řekl výjimečný klid, co v celém areálu panuje, to vše osloví každého, kdo chce trávit nerušené volno u vody. Po zaplacení poplatků za pobyt nastal čas spustit KOBLIHU do vody. Skluz je mírný a dostatečně široký, takže i méně zdatní řidiči dokážou loď na vodní hladinu dostat. Po celé délce přístavu jsou mola, kde je možné loď uvázat, přes den není problém najít místo, ale ve večerních hodinách, kdy kolem plující lodě zde na noc zakotví, může nastat menší tlačence. Restaurace je otevřena současně s půjčovnou lodí, na večerní točené pivo je proto třeba si zajít do nedalekého centra města a doporučuji jít cestou za přístavem přes sousedící moc pěkný zámecký park. V centru je spousta možností, kde



Petrov



zajímavější, kanál je užší a příroda pestřejší než na stranu do Otrokovic přes řeku Moravu. Krásné počasí hned z rána zaručovalo ideální podmínky. Po celém toku Baťova kanálu je omezena rychlost plavby. Když potkáte loď, a potkáte jich spoustu, tak je to ve většině případů hausbót z půjčoven, kterých tu je dosta-

zachována torza výtahu sloužícího v minulosti pro přetahování nákladních lodí s lignitem přes řeku. U první komory je přístav s bufetem a velmi příjemný personál vždy ochotný a podnikavý. V nedalekém lese byl vytvořen pro dětské členy posádek pohádkový les se soutěží pro zpestření při zastávce na občerstvení.



Před Strážnicí

se dá najít a něco popít. Mostem přes kanál se dostanete do místního venkovního koupaliště, nebo můžete využít pěkný lanový park, který je součástí přístaviště.

Po první noci stanování přišel čas na plavbu. Směr byl jasný – Strážnice – Skalica. Tato volba byla hned jasná, směr na Skalici je dle mého

tek, ale zájem o lodě je tak velký, že je třeba si loď rezervovat s dostatečným předstihem. Plavba směrem na Strážnici je klidná a první komora, kterou potkáte, je ve Vnorovech. Je to plavba dlouhá 5 km z Veselí nad Moravou do Vnorovy plujete 30–40 minut. Zde se křížuje řeka Morava na 123 říčním kilometru s kanálem. Na obou stranách břehu komory jsou

Další úsek plavby v délce 3 km vede už bez přerušení přímo až do Strážnice, kde sice dvě komory jsou, ale již stále otevřené a není třeba regulovat výšku hladiny. U druhé z nich je malý přístav s občerstvením vybudovaném v původním „baťovském“ domku a minikempem. Před Strážnicí proplouváte lesem a po pravé straně kolem zámeckého parku. Do poměrně



# MOTOROVÉ ČLUNY | PĻAVBA



KOBLIHA na klidném kotvišti ve Skalici

## Skalica



velkého přístavu vás uvítá zdejší vodník, přístav nabízí dostatek míst bez poplatku na kotvení včetně velké lodě jako plovoucí občerstvení. Krátkou procházkou se dostanete přes most nad kanálem do zámecké zahrady, za kterou je venkovní koupaliště, nebo do protilehlého krásného Strážnického skanzenu, kde je výborná restaurace. Prohlídku skanzenu doporučuji, je to rozlehlý areál plný zajímavých historických usedlostí s ukázkou hospodaření v dřívějších dobách.

Pokračujeme v plavbě ze Strážnice do Petrova, úsek je dlouhý 4,5 km. Stále je kanál lemován hustým porostem stromů a keřů a zvláště v horkých dnech je to osvěžující. Kolem Strážnice se tu a tam objevují podél břehu zajímavé dřevěné vysoké sochy. Samotný přístav v Petrově je skutečně nádherný. Nově vybudovaný pro 45 lodí se zátokou těsně před starým přístavem nabízí vysokou úroveň služeb a je plně

vybaven vším, co majitel lodě může potřebovat. U krásných dřevěných mol kolem celé zátoky je kotvení do 4 hodin stání zdarma. Nechybí zde ani skluz do vody. Jako obvykle i zde je příjemný personál a se vším poradí nebo pomůže. Dobře zvažte plánování času v přístavu a případně plavby dál, protože návštěva Petrova a jeho sklepů se může lehce protáhnout. Od přístavu projdete vesničkou s typickými domky až na kraj obce, kde narazíte na část Petrov–Plže. Je to chlouba Petrova, kde je na malé ploše zhruba 80 vinných sklepů budovaných již od 15. století. Pořádají se zde různé vinařské akce a vždy je možnost v některém ze sklepů ochutnávat ta nejlepší vína.

Plavba pokračuje dál do Sudoměřic, trasa dlouhá málo přes 5 km začíná za plavební komorou v Petrově, která je poslední v této trase až do Skalice. Pluje se kolem přírodního parku Strážnické Pomoraví, poté otevřenou krajinou.



Po hodinové plavbě zhlédnete v pravé části kanálu odbočku a to je vstup do přístaviště Sudoměřice, jehož dominantou je zachovalý výklopník, který sloužil na nakládání hnědého uhlí z vlaku do nákladních lodí. Nyní je to již technická památka. V přístavu je minikemp situován na ostrůvku lemovaném molem pro kotvení a spojeném s břehem mostem. Ani zde nechybí občerstvení s grilováním, je zde i čerpací stanice, ale pozor, může se stát, že palivo nemají. Mají zde i půjčovnu loďek pro příchozí.

Ze Sudoměřic je to již jen kousek do slovenského přístavu Skalica. Je to konečná zastávka, dál není možné plout a Baťův kanál uzavírá jez. Je plánovaná výstavba plavební komory, která



Vnorovy

by umožnila plout až do Hodonína. Přístav je pěkný a moderní, situován do přírody a obklopen vodou. Již samozřejmostí je občerstvení, technické zázemí a půjčovna loděk. Jako poslední stanice posloužil přístav k přenocování pod širým nebem se zakotvenou KOLIHOU poblíž. Teplá noc doprovázena hučením nedalekého splavu byla balzámem na tělo i duši.

Taková byla plavba do Skalice. Nebyla to naše jediná plavba a pouze tímto směrem. Podnikli jsme více výletů i směrem na Staré město, které má také co nabídnout. Výborná na okolí kanálu je možnost podnikat různé výlety do zajímavých míst, věnovat se cykloturistice, rybaření. Obsluha komor a zaměstnanci kempů a přístavů jsou ochotni vám kdykoli pomoci. Baťův kanál je atraktivní místo pro aktivní dovolenou spojenou s vodní turistikou. Je nutné tak jako všude dodržovat pravidla a to zejména

režim výtlačné plavby. I zde působí hlídka říční policie, která hlídá a kontroluje plavební řád. Všechny naše plavby, které jsme zde podnikli, se obešly bez problémů a konfliktů. Je třeba si dávat pozor i na všudy přítomné rybáře. Většinou upozorňují již z dálky o své poloze máváním, takže ani s nimi žádné konflikty nenastaly.

Dovolená na Baťově kanále s vlastní lodí je dostupná i cenově. Stání v přístavech přes noc stojí většinou kolem 100 Kč, skluz pro lodě také. Kdo si chce loď pronajmout na více dní je potřeba dostatečně včas si ji rezervovat. Zájem je opravdu velký a lodě se rezervují i rok dopředu. Baťův kanál je natolik zajímavý, že se tam vrátíme zase i z důvodu, že strana na Otrokovice není ještě důkladně prozkoumána.

**Text a foto Luboš Dejdar**  
**[www.koblihateam.cz](http://www.koblihateam.cz)**



Veselí nad Moravou

inzerce