

VODNÍ PLOCHY ČESKÉ REPUBLIKY

VELKÉ DÁŘKO

S motorovým člunem KOBLIHA, který jsme představili v YACHTU 10/2015 se postupně vydáme na různé vodní plochy České republiky.

První cesta s KOBLIHOU vedla na Velké Dářko na Vysočině. Ani jsem pořádně nevěděl, jaké jsou tam možnosti, díky okolnostem a práci v okolí jsem tedy udělal průzkum před plavbou u vodní nádrže. Nejsnazším dopátráním informací je oslovit místní jachtklub. Již cestou k němu přes hráz míjím skluz, celkem kamenitý, ale vyhovující ke spuštění lodě, bez závoř, takže kdykoliv použitelný. O kousek dál leží areál Yacht Clubu Velké Dářko. Ač dle map a vyhlášky je zde plavba povolena bez omezení, díky rozhovoru se správcem, při kterém kladl důraz na výkon motoru a pouze výtlačnou plavbu, chápu, že jedna věc je legislativa a druhá provozní řád na vodním úseku. Jedná se o soukromý chovný rybník, plochu využívají výhradně jachtaři na plachtenicích a u břehů koupající se rekreaanti. Vše je tedy domluveno, příjezd je možný kdykoliv, správce je v areálu neustále.

Velké Dářko, rybník s rozlohou 206 ha je největší vodní plochou na Vysočině, vzdálený



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Foto Martin Houska



Na Velkém Dářku se často pořádají závody plachetnic.



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

zhruba 10 km od Žďáru nad Sázavou. Z rybníku vytéká řeka Sázava. Příjezd po celkem úzké, ale dobré silnici dolů k vodní ploše se může stát pro někoho trochu adrenalinem, když pojedete v protisměru jiné auto. Jede se poměrně hustým lesem a první, co vás přivítá, je z obou stran občerstvení a areál místního kempu. Pohybuje se zde mnoho cyklistů, chodců a motorkářů a za moment se již s KOBLIHOU nacházíme na cestě přes hráz mezi rybníkem Velké Dářko a Novým Rybníkem a míříme k jachtklubu. KOBLIHA je připravená, couvám ke skluzu, je mírný a dlouhý a vůz o sobě dává vědět hlasitým bubláním výfuku pod vodou, neměl jsem odvahu koukat do spodní části kufru vozu, myslím, že tam uložené věci plavaly. Je potřeba KOBLIHU postrčit z přívěsu. Vystoupím z vozu a během mikrosekundy se nacházím zády ve vodě. Ani nevím, jak se to stalo, souhra několika vlivů jako gumové žabky na nohou, betonová kluzká plocha a potápějící se vůz... Za minutu se ale již KOBLIHA pohupuje uvázaná u mola.

Krásný slunný den, pár jachtařů prohání své plachetnice po hladině a my vyrážíme na první plavbu. Celý rybník je obklopen pěknou přírodou, kolem dokola hustý les, zátoky a malé pláže. Fouká zde příjemný vítr, pro plachetnice dobré místo. Snažíme se plout dál od břehů, abychom tu jako jediná motorová loď nebyli trnem v oku majiteli rybníka. Výtlačnou plavbou míříme napříč vodní plochou, občas potkáme rekreanty na šlapadlech a dostáváme se do zadní severozápadní části směrem k Radoštínu, kde jsou rozlehlá blata. Je to pěkný pohled na zaplavenou louku, kousek jižněji se

nachází u břehu v hustém lese zapadlá chata, krásná samotka v přírodě, člověk si představuje molo a ten klid, co tam panuje.

Dále míříme na druhou stranu ke kempu prozkoumat zátoku směrem ke Karlovu, zde jsou



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

již zmiňované pláže a větší ruch. Tam se nakonec odměňujeme občerstvením. Na plážích je mnoho opalujících se, avšak plavců málo, tak není třeba být tolik v pozoru. Vyrážíme k další pláži, tu však míváme dostatečně daleko, dle absence jakéhokoliv ošacení na opalujících se se jedná o nuda pláž, kousek za ní je další menší zaplavená travnatá plocha. Necháváme se unášet ve vlnkách a kocháme se krajinou a klidem v horkém dni s osvěžujícím vánkem.

V horkých dnech je zde výhodou i vysoká nadmořská výška 610 m a častý vítr, který chladí, dle místních jsou zde krásná rána. Jako menší nevýhodu vidíme absenci mola u kempu s občerstvením, kde by se dalo přistát, je tedy potřeba zůstat na kotvě a smočít tělo, nebo uvázat plavidlo v jachtklubu, který je nedaleko.

Velké Dářko je ideální na jachting i motorování pro vyznavače klidu a pohody, žádný spěch, čas jako by se zastavil. Na relax jak dělané. Ceny v jachtklubu jsou velmi příznivé, platí se povinné taxy za osobu na den, vůz plus loď v prostorách klubu, celkem cca 200 Kč za den. Jak je uvedeno na začátku, je vhodné v případě motorové lodě informovat správce a domluvit se přímo s ním. Žádný problém v areálu ani během plaveb nenastal. Přímou v jachtklubu je možné stanovat, parkovat karavan, je tam velmi spartánské sociální zařízení, žádný velký komfort nečekejte. Určitě se tu objevíme zas, navíc i s plachetnicí Optimus.

Text a foto Luboš Dejdar, KOBLIHA TEAM