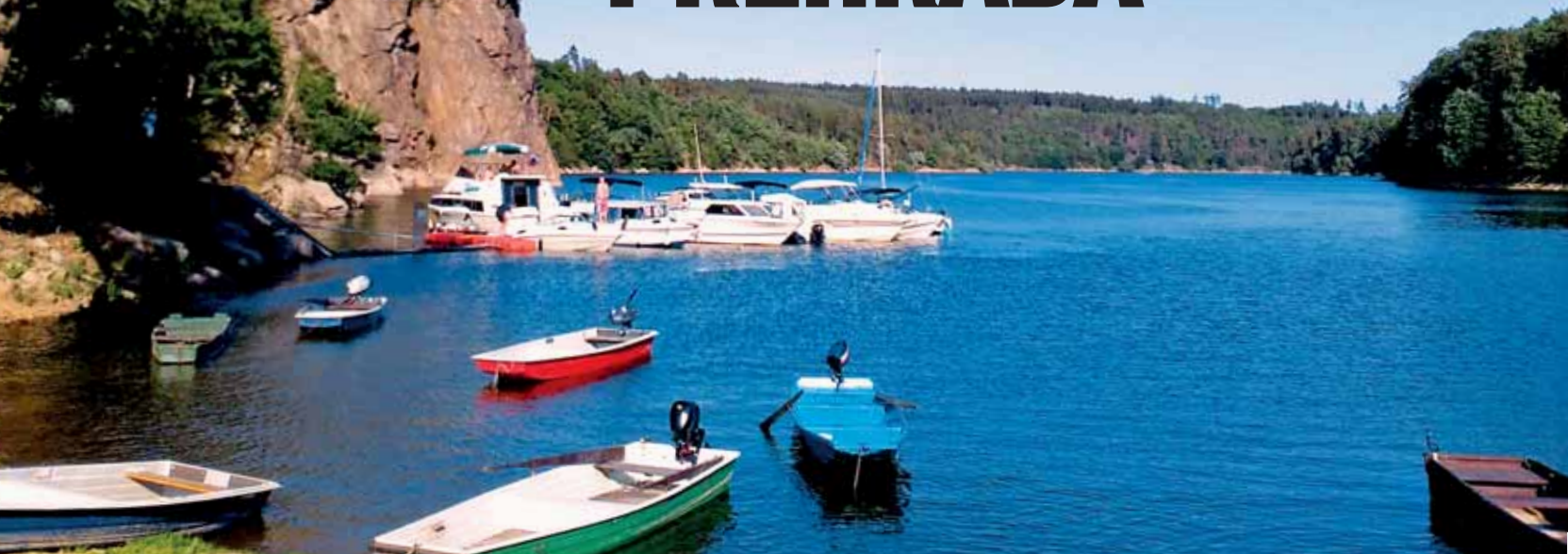


VODNÍ PLOCHY ČESKÉ REPUBLIKY

DALEŠICKÁ PŘEHRADA



*Dalešická přehrada je další z vodních ploch, kam KOBLIHA zamířila.
Tentokrát to byla jasná volba a nakonec celovíkendová.*

Jako obvykle i zde předcházet průzkum pomocí internetu, kde KOBLIHU spustit a kotvit. Možností, kde kotvit a být blízko zázemí moc není. Došlo na Autocemp Wilsonka u obce Hartvíkovice. Rozlehlý kemp se vším, co je třeba, nabízí možnost stanování, stání karavanů, je možné pronajmout chatky. Co je hlavní, mají vlastní skluz pro lodě a kotviště. Kemp samotný je udržovaný a čistý, za využití skluzu se neplatí, je to služba v ceně pobytu v kempu, za chatku na jednu noc a veškeré poplatky včetně auta a přívěsu jsme platili 900 Kč. Kemp ovšem nenabízí žádný stín, stanování na rozlehlé louce bez jediného stromu si nedovedu představit. Ale chatky mají vlastní malou terasu. Skluz je umístěn v pravé části kempu do malé zátoky. Nevypadá zrovna vábně, je hustě porostlá trávou po březích a úzká. Skluz je panelový a mírný, horší je to s přípravným místem před skluzem. Je úzký, v zatáčce a často kolem stojí zaparkovaná

auta. KOBLIHA je malá a lehce manipulovatelná, s velkou lodí bych měl problém se otočit, případně couvat už od vjezdu do kempu cca 300 m na úzké silnici.

Když se konečně KOBLIHA houpe na hladině, vyrážíme obhlédnout kemp z vody, a hlavně jeho kotvicí místa. Ihned v zátocce jsou umístěny bóje a těsně za ní v levé části je první molo s úvazy pro



lodě. V našem případě plně, kapacita je odhadem 10 lodí, vede k němu lávka. O malý kousek dál míjíme přístav pro pravidelnou lodní linku. Jedná se o plovoucí ponton s lávkou těsně vedle pláže na koupání v kempu. Plujeme dál podél kempu a v jeho levé části je další pěkné molo v zátocce hned pod kempem, kde mají stání hlavně karavany. Schované a soukromé. S kempem je spojené brankou na kódu a soustavou lávek. Přístav patří firmě Lodní servis. Měli jsme štěstí, majitel nám místočko našel, stání u mola za 120 Kč na den je pěkná cena, loď je hlídána a v uzavřeném objektu, kam mohou pouze majitelé lodí, ale je vhodné se o kapacitě informovat předem a rezervovat buď v kempu, nebo na tomto soukromém molu.



Vydáváme se směrem k hrázi, a tedy vodní nádrži Mohelno. Příroda a okolí je zde působivé, z vody se zvedají vysoké skalní útvary a celkově jsou břehy hustě zalesněné a kopcovité. Je tu dostatek ostrůvků vystupujících z hladiny, kde lze nerušeně ukotvit loď. Břehy jsou poměrně prudké a velmi kamenité, je vhodné používat obuv. Najdou se však místa, když pomínou kemp, kde jsou břehy skoro pískové, není jich však mnoho. Na této nádrži je povolena plavba bez omezení, takže mimo oblast pláží kempů, kde jsou bóje a regulace plavby, je možné po celém toku plout bez omezení. Potkáte tu v podstatě vše, co pluje, od pramic, gumáků s rybáři až po velké motorové lodě, plachetnice a vodní skútry. Je vhodné být ohleduplný k rybářům, nijak zvlášť na sebe neupozorňují a po březích je jich mnoho. Nádrž je však dostatečně široká, žádné vlasce a pruty jako chvoj jsme za lodí netáhli.

Počasí je vyložené letní, téměř bezvětří, proudy a vlny jsou minimální, pluje se klidně a je spousta času na to užívat si panoramat skal a lesů. Kousek před hrázi už zdálky nad lesy vykukují dominantní komíny jaderné elektrárny Dukovany. Jsou to gigantické stavby, které drsným způsobem narušují přírodu u vody. Od kempu Wilsonka je to 7 km. Otáčíme KOBLIHU a vydáváme

se zpět. Wilsonka je v podstatě uprostřed nádrže, ideální tedy rozplánovat si plavby na etapy a více dní. Druhým směrem na Vladislav kousek za kempem podplouváme vysoký most přes přehradu spojující oba břehy, po kterém je možné se autem dostat do nedalekých Dalešic známých hlavně díky pivovaru a jeho filmové adaptaci Postřižiny. Určitě se vyplatí si tam udělat výlet a nasát atmosféru dobového pivovaru se spoustou ukázek z natáčení. Stylovou a chutnou restauraci doporučuji.

Po zhruba 2 kilometrech plavby se dostáváme do zajímavé části přehrady, již jsou Kozlovské skály, zde se nádrž stáčí do jakési podkovy a z pevniny se stává ostrov ze skal, který je potřeba obeplout. Z hladiny trčí sice malé skály na pohled, ale nejhlubší část Dalešické přehrady má až 85 metrů, tak pohled klame a pod námi se může rozprostírat mohutný skalní útvar. I zde a dál je krajina jako ve směru k hrázi, skály střídají lesy, vše v okolí je velmi kopcovité a rozmanité. Po celou dobu ani zde nenastal žádný problém, vždy je důležitá ohleduplnost k ostatním a je vidět, že to funguje.

Mohu doporučit i autokemp Wilsonka, který je až nezvykle dobře hlídán najatou ochrankou. V době naší přítomnosti se tu odehrály společenské akce a bylo rušno a k mému údivu druhý den čisto a pořádek i po té spoustě návštěvníků kempu. Čerpací stanice na palivo zde nenaleznete, je potřeba s tímto faktem počítat a mít dostatek paliva s sebou na výpravu po vodě. Dovedeme si zde představit dovolenou se spaním na lodi spojenou s průzkumem okolní krajiny.

Text a foto Luboš Dejdar
www.koblihteam.cz

Dalešice

Vodní dílo Dalešice je přečerpávací nádrž, která leží na řece Jihlavě jihovýchodně od Třebíče. Byla postavena v letech 1970 až 1978 a její součástí je dolní nádrž Mohelno. Je dlouhá 22 km a sahá až k obci Vladislav, patří k největším na Moravě. Hlavním účelem je zdroj technologické vody pro jadernou elektrárnu Dukovany, jež se čerpá z vodní nádrže Mohelno. Nádrž má i rekreační využití, v jejím okolí je hodně soukromých chat a několik kempů, dále je tu provozována pravidelná lodní doprava lodí HORÁCKO, jejíž kapacita je 115 míst k sezení, pro cestující je k dispozici bar i přeprava kol.

